

Рис. 1: CSC в разрезе

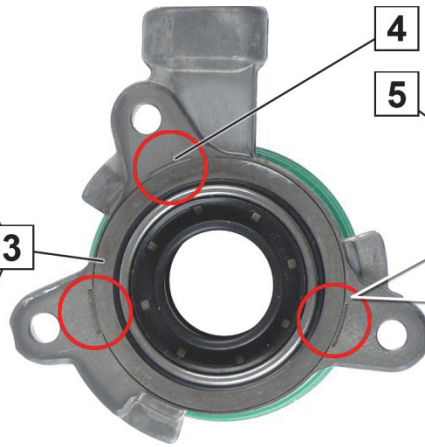


Рис. 2: Зачеканка подвижной гильзы (транспортный фиксатор)



Рис. 3: Подвижная гильза выдвинута из зачеканки

- 1 Манжетное уплотнение
- 2 Уплотнительное кольцо
- 3 Подвижная гильза с транспортным фиксатором

- 4 Зачеканка (транспортный фиксатор)
- 5 Подвижная гильза (выдвинута из зачеканки)



Рис. 4: Новое манжетное уплотнение (1)

Рис. 5: Манжетное уплотнение (1) вжато

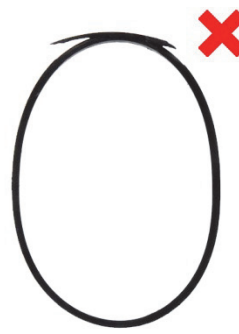


Рис. 6: Уплотнительное кольцо (2) повреждено



Рис. 7: Манжетное уплотнение (1) срезано

### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не сдавливать CSC перед монтажом!**

Подвижная гильза (5) вываливается из зачеканки (Рис. 3).

Уплотнительное кольцо (2) больше не сидит в пазу и повреждается при монтаже (Рис. 6).

CSC становится негерметичным.



Ненадлежащие жидкости, масла, консистентные смазки, чистящие средства и т.п. могут повредить CSC.

CSC надлежит заправить только предписанной жидкостью, промыть и удалить воздух.

См. данные производителя автомобиля.



### Негерметичность CSC из-за неправильного обращения

Рис.	Диагностика	Возможные причины ошибок / последствия	Устранение
5	Манжетное уплотнение (1) вспучено.	Тормозная жидкость в гидросистеме загрязнена веществами с минеральными маслами (моторное масло, трансмиссионное масло, растворитель ржавчины и т.п.). → Манжетное уплотнение (1) вспучивается (Рис. 2). CSC становится негерметичным.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Избегать контакта с веществами, содержащими минеральное масло.</li> <li>▪ Заменить CSC.</li> </ul>
6	Уплотнительное кольцо (2) повреждено.	Произошло сдавливание CSC перед монтажом (Рис. 3) либо неправильная установка на трансмиссии. → Уплотнительное кольцо (2) больше не находится в пазу и повреждается при монтаже. CSC становится негерметичным.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Не</b> выдавливать подвижную гильзу из зачеканки (4)!</li> <li>▪ Заменить CSC.</li> </ul>
7	Манжетное уплотнение (1) срезано.	Превышен ход размыкания CSC. * → При превышении хода размыкания происходит повреждение манжетного уплотнения. CSC становится негерметичным.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Не</b> нажимать педаль сцепления без сопротивления нажимного диска сцепления.</li> <li>▪ Заменить CSC.</li> </ul>

\* Неправильно настроенная педаль сцепления или забитое грязью компенсирующее отверстие в цилиндре датчика препятствуют выравниванию объемов между гидравлической системой управления и компенсационным бачком в неактивном состоянии. При этом гидравлическая система управления может находиться во взведенном состоянии даже без нажатия на педаль сцепления. При срабатывании сцепления происходит превышение хода размыкания.

### При монтаже CSC следует соблюдать:

- Проверить согласование всех компонентов сцепления.
- Соблюдать чистоту. Очистить поверхность прилегания CSC к трансмиссии.
- Удалить воздух из гидравлической системы управления.
- См. данные производителя автомобиля.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)