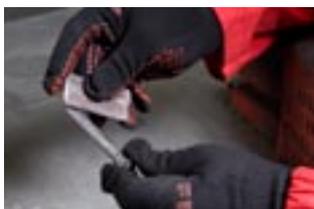


КАК ИЗБЕЖАТЬ ШУМОВ СОВЕТЫ ПО ПРАВИЛЬНОЙ СБОРКЕ

Самый простой способ не допустить проблем подобного рода – это обеспечить правильную установку тормозных колодок в суппорт с самого начала. Следуя этим дополнительным инструкциям по установке, вы сможете избежать вибраций и связанные с ними шумов, что обеспечит водителю комфорт при вождении.



- > Демонтируйте колодки и очистите все направляющие и штифты суппорта.



- > Производите очистку упорных бобышек приливы суппорта и колодок наждачной бумагой только в том случае, если необходимо удалить значительные загрязнения и ржавчину.
Примечание: плохое скольжение в суппорте может вызвать неравномерный износ колодок на одной оси, что приведет к скрежету и вибрациям.



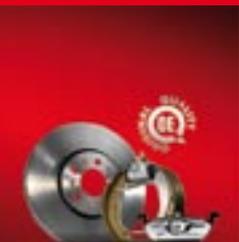
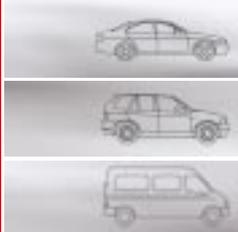
- > Чтобы обеспечить свободное перемещение и предотвратить заедание штифтов в корпусе суппорта, смажьте их соответствующей смазкой. Также проверьте состояние резиновых колпачков направляющих, чтобы не допустить попадания воды.
Примечание: если направляющие не смазаны, они могут приводить к заклиниванию, клинообразному и возникновению шумов.



- > Проверьте свободный ход поршня и утопите его полностью – это важно с точки зрения предотвращения защитных резиновых чехлов.



- > Убедитесь в том, что тормозные колодки свободно устанавливаются в суппорт.



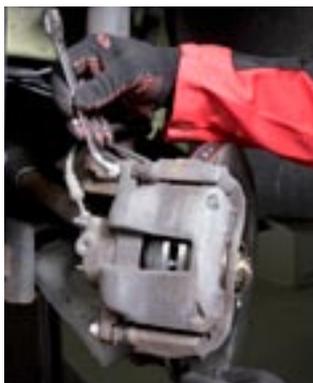
> При необходимости удалите заусенцы с кромок тормозных колодок.

Примечание: если колодка не может перемещаться свободно внутри суппорта, это приведет к неплотному соприкосновению с дисками, что вызовет скрежет, а также неравномерный износ колодок на одной оси.



> В отдельных случаях (например, на старом ржавом суппорте) рекомендуется слегка смазать точки соприкосновения между несущей пластиной и направляющими медной смазкой в соответствии с инструкциями автопроизводителя.

Примечание: НЕ допускайте попадания смазки на фрикционный материал.



- > Когда это целесообразно, установите датчики износа.
- > Затяните крепежные болты суппорта.
- > Замените болты фиксатором резьбы на новые.



- > Соблюдайте надлежащий момент затяжки и следуйте рекомендациям по последовательности затяжки.
- > После сборки тормозного суппорта надавите на педаль тормоза до тех пор, пока ее ход не оставит порядка 1/3 полного хода.
- > Убедитесь в том, что тормоза работают нормально, включая и отход колодок от диска.
- > Установите колесо на место и проверьте что оно способно свободно вращаться.
- > Если свободное вращение имеет место, автомобиль готов к эксплуатации.

> **Примечание:** перед началом эксплуатации проведите дорожное испытание автомобиля и убедитесь в полной работоспособности тормозной системы. При возврате автомобиля владельцу проинформируйте его о правильной процедуре приработки, чтобы обеспечить надлежащую эффективность тормозов.